



СТОЛИЧНА ОБЩИНА
"МЕТРОПОЛИТЕН" ЕАД

Изпълнителен директор - тел. +359 2 987-63-94, факс +359 2 987-22-44, e-mail: metro@metropolitan.bg

София 1000, ул. "Княз Борис I" № 121

Изх. № 3749
София 24 XI 2014г.

**ДО
ВСИЧКИ ПОТЕНЦИАЛНИ УЧАСТНИЦИ В ОТКРИТА ПРОЦЕДУРА ЗА ОБЩЕСТВЕНА ПОРЪЧКА С
ПРЕДМЕТ:**

Реконструкция на бул. „Александър Малинов“ от бул. „Андрей Сахаров“ до бул. „Цариградско шосе“

УВАЖАЕМИ ГОСПОЖИ И ГОСПОДА,

На основание чл.29, ал.2 от ЗОП и Раздел VI, т.3.2 от Документацията за участие, даваме разяснения на постъпили въпроси с писма, както следва:

• Вх.№ 3749/19.11.2014г.

В Раздел IV. ИЗИСКВАНИЯ ЗА ДОПУСТИМОСТ НА УЧАСТНИЦИТЕ, т.4. Минимални изисквания за технически възможности, на които трябва да отговарят Участниците на стр. 9 от Документацията за участие е записано, че:

„4.1. Участникът трябва да е изпълнил през последните 5 /пет/ години, считано от датата на подаване на офертата, СМР по изграждане на минимум 1 км улица от първостепенната улична мрежа I или II клас.“

Във връзка с горепосоченото:

Въпрос №1: Ще приеме ли Възложителят, че изискването за изпълнението на СМР по изграждане на минимум 1 км улица от първостепенната улична мрежа I или II клас е изпълнено и е достатъчно, ако Участникът представи обекти за изпълнение на СМР по рехабилитация и/или реконструкция и/или ремонт на минимум 1км улица от първостепенната улична мрежа I или II клас?

Отговор №1: Да.

Въпрос №2: Ще приеме ли Възложителят, че изискването за изпълнението на СМР по изграждане на минимум 1 км улица от първостепенната улична мрежа I или II клас е изпълнено и е достатъчно, ако Участникът представи обекти за изпълнение на СМР по рехабилитация и/или реконструкция и/или ремонт и/или ново строителство и/или изграждане на минимум 1км улица от първостепенната улична мрежа I или II клас, включваща и мостово съоръжение?

Отговор №2: Да.

• Вх.№ 3750/19.11.2014г.

Въпрос №1: В количествената сметка по част пътни работи е предвидено изграждането на нови тротоари от Уни-паваж. В същото време липсват видовете работи, свързани с разрушаването на съществуващите тротоари. Ако тези видове работи ще се изпълняват по този проект, моля да добавите в количествената сметка, всички необходими видове работи, свързани с разрушаването на съществуващите тротоари.

Отговор №1: Количествата за разрушаване на съществуващите тротоари, включително остойносттаването, да се предвидят в позицията, предвиждаща изграждане на нови тротоари.

Въпрос №2: В количествената сметка за организация на движение е включена позиция – Тръбно-решетъчен парапет. В същото време няма позиция за демонтаж на съществуващият парапет. Моля да добавите в количествените сметки позиция за демонтаж на съществуващият парапет.

Отговор №2: Количествата за демонтаж на съществуващия парапет и двойната стоманена предпазна ограда, включително остойносттаването, да се предвидят в позицията за монтаж на новия парапет.

Въпрос №3: В количествената сметка по част пътни работи са включени следните позиции - №14 Битумизиран трошен камък за асфалтобетонена настилка и №16 Изравнителен пласт битумизиран трошен камък. Единичната мярка и на двете позиции е м3. Моля да потвърдите, че единичната мярка на тези позиции е м3. Ако е допусната техническа грешка, моля да посочите точната единична мярка за тези позиции.

Отговор №3: Допусната е техническа грешка. Точната мярка е тон /т./

Въпрос №4: В обяснителна записка по част пътна е посочено, че светофарните уредби при бул.“Андрей Сахаров“ и ул.“Анна Ахматова“ са предмет на отделен проект. Моля да потвърдите, че реконструкцията на тези светофарни уредби ще е предмет на друг проект.

Отговор №4: Не се предвижда реконструкция на светофарните уредби.

Въпрос №5: В участъка от осова точка №48 до края на обекта в средната разделителна ивица има съществуваща двойна стоманена предпазна ограда. В същото време от точка №48 до точка №57 има ситуационно изместване между новата разделителна ивица и съществуващата. Моля да уточните дали тази съществуваща предпазна ограда трябва да се демонтира и да се монтира нова на нейно място. Ако това е така, моля да допълните количествените сметки със съответните позиции и да посочите степента на задържане и зоната на действие на новата стоманена предпазна ограда.

Отговор №5: Съществуващата двойна предпазна ограда се демонтира. В средната разделителна ивица се монтира само тръбно решетъчен парапет. Относно остойността на монтажа – виж отговора на въпрос № 2.

• Вх.№ 3781/21.11.2014г.

Въпрос №1: В количествената сметка по част „Пътна“ не са предвидени позиции за първи битумен разлив и втори битумен разлив. Моля Възложителят да добави позиции за първи и втори битумен разлив в КС по част пътни работи със съответните количества.

Отговор №1: Количествата битумни разливи се включват в полагането на съответните пластове на асфалтовата настилка.

ИЗП. ДИРЕКТОР:

/проф. д-р инж. Ст. Братоев/

